

K.T.S

Rückewagen, 13,0 t, und 8,6-m-Kran



Mit einem 13-Tonnen-Rückewagen von K.T.S. können Sie sicher in Forstgebieten arbeiten. Die Festigkeit von Anhängern und Kränen wird unter Verwendung der **Finite-Elemente-Methode** (FEM) berechnet. Das Anhängergewicht verringert sich, wenn Materialien und Verstärkungen an geeigneten Stellen platziert werden.



Die Lenkzylinder des Rückewagens sind **hervorragend gegen Beschädigungen geschützt**: Die Bodenplatte schützt die Unterseiten beider Zylinder. Das Risiko für Schäden ist somit geringer und die Betriebskosten fallen niedriger aus. K.T.S-Rückewagen verwenden standardmäßig zwei Zylinder für die Rückewagenlenkung.



Der zentrale Rahmen und die Gehäuse sind aus Baustahl gefertigt und die Festigkeit wird anhand der FEM-Methode berechnet

Der Rückewagen hat eine überaus große Ladekapazität. Dennoch ermöglicht der Rückewagen die optionale Verwendung einer Teleskoprahmenverlängerung.



Es wirken enorme Kräfte auf das Fahrgestell, die Zugdeichsel, die Achsen und Räder, wenn der Rückewagen voll mit grob geschnittenen und schweren Holzstämmen beladen ist. Das Schwenkgehäuse und die Stützbeine sind beim Hantieren mit großen Baumstämmen ebenfalls großem Druck ausgesetzt. In diesem **Fall ist es beruhigend wenn Sie sich als Eigentümer darauf verlassen können, dass die Ausrüstung für anspruchsvolle Aufgaben gebaut wurde und auf einer Berechnung mit der FEM-Methode basiert.**

Der PRO-Rückewagen von K.T.S kann mit verschiedenen Radgrößen ausgestattet werden. Der Rückewagen auf der Abbildung ist mit Reifen mit dem Traktionsprofil 600/50-22,5 und verstärkten Felgen bestückt. Der Rückewagen kann zudem mit 500/50-17-Traktionsprofilreifen oder -Implement-Profilreifen; 520/50-17-Traktionsprofilreifen oder -Implement-Profilreifen; 500/50-22,5-Traktionsprofilreifen oder -Implement-Profilreifen ausgestattet werden.

K.T.S

Rückewagen, 13,0 t, und 8,6-m-Kran

K.T.S. LITHUANIA • www.kts.nu
ProLine



Dieser Rückewagen umfasst eine Ausstattung mit 600 x 22,5 / 8 Bolzen – exzellente Bodenstabilität bei voller Beladung.

Die Abbildung zeigt die Rahmenverlängerung in vollständig erweiterter Position.

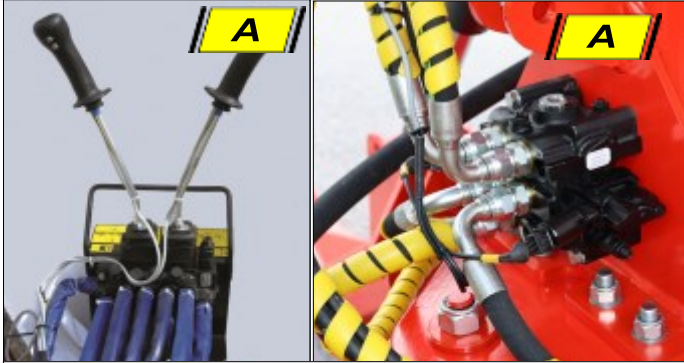
Der K.T.S.-Rückewagen, 13,0 t, mit doppeltem Rahmen kann mit einer Rahmenverlängerung ausgestattet werden, welche das Arbeiten mit unterschiedlich langen Hölzern vereinfacht. Der Pfeil zeigt den Verriegelungsmechanismus.



K.T.S**Rückewagen, 13,0 t, und 8,6-m-Kran**

Der K.T.S-Rückewagen wird in über 20 Länder exportiert. Selbstverständlich richten wir den Rückewagen so ein, dass die Einhaltung der Gesetze und Vorschriften in dem jeweiligen Exportland erfüllt ist. Der 8,6-m-Kran von K.T.S ist immens leistungsstark. Aus diesem Grund ist der K.T.S-Rückewagen mit robusten Stützbeinen ausgestattet. Große Räder erhöhen zudem die Stabilität bei feuchten und weichen Bodenbedingungen.

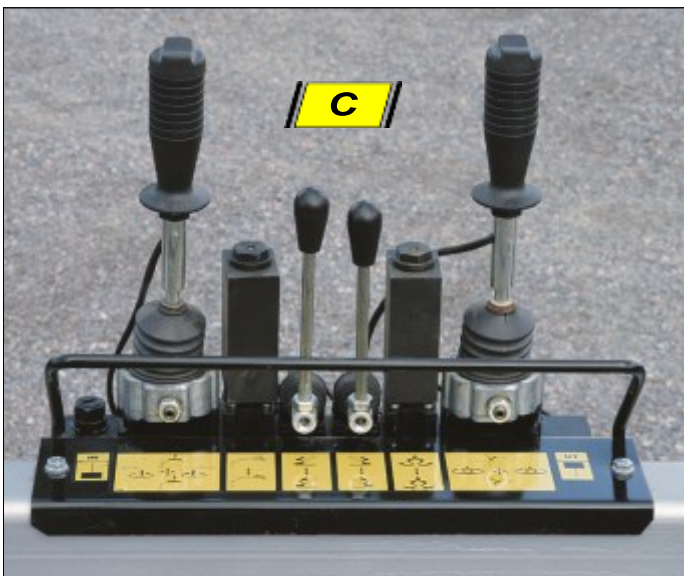
Mit Straßenzulassung. Alle K.T.S Rückewagenmodelle und Kräne stehen als Version mit oder ohne Straßenzulassung zur Verfügung.



Das **K.T.S.-Leichtgewichtspaket** besteht aus zwei seriell verbundenen Ventilblöcken und ist nur halb so groß und schwer wie ein üblicher Ventilblock. Ein Ventilblock mit 2 Hebeln ist im Fahrerhaus zur Steuerung von Schwenkbewegungen, Auslegern und Rotator montiert. Siehe **A oben**.



Das **elektrohydraulische Ventil von K.T.S (EHC)** verfügt über eine ergonomische Steuerung, die bspw. bedienungsfreundlich an der Armlehne eines Drehsitzes angebracht werden kann. Nur die elektrischen Kabel, also keine Hydraulikschläuche, führen im Fahrerhaus zu den Schaltern. Siehe **B oben**.

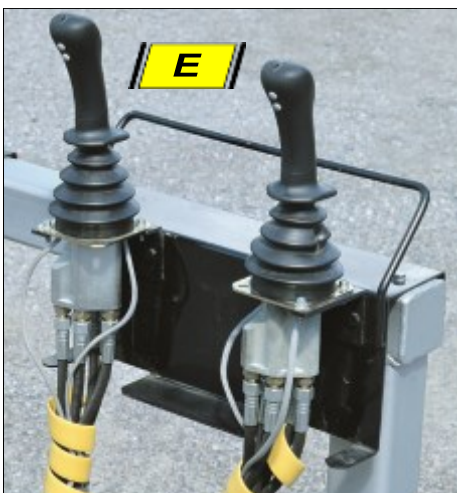


8-Bank-Steueranordnung mit 2-Hebel-System und elektrischer Steuerung des Auslegers sowie Funktionen zum Öffnen und Schließen des Greifers. Umschalter für diese beiden Funktionen befinden über den langen Hebeln. Siehe **C oben**.



Das **funkgesteuerte K.T.S.-Ventil ermöglicht Ihnen eine freie Kranbedienung**.

Wichtiger Hinweis! Dieses Reglersystem wird mit einer Kette zur Montage am Fahrerhaus geliefert. Bei der Bedienung des Krans von einer Position außerhalb des Fahrerhauses sind Sie gemäß CE-Vorschriften aufgrund des Fehlens jeglicher Schutzmaßnahmen großer Gefahr ausgesetzt. Siehe D oben. Ausstattung mit Paddel oder Joystick möglich



8-Bank-Steueranordnung mit 2-Hebel-System und elektrischer Steuerung des Auslegers sowie Funktionen zum Öffnen und Schließen des Greifers. Umschalter für diese beiden Funktionen befinden über den langen Hebeln. Die kurzen mittigen Hebel steuern die Stützbeine. Der gesamte Kran wird ebenfalls über zwei Hebel unter Verwendung dieser Steuerhebelanordnung gesteuert.



Schauen Sie sich die Abbildung an.

Ein einfaches Design mit Radnabenmotorantrieb.

- Da keine ungeschützten Elemente vorhanden sind, **sinkt das Risiko von Bruchstellen.**
- Der Radnabenmotor ist vollständig durch das dicke Rohr geschützt.
- Auch alle Schläuche sind gut geschützt.
- Antrieb Ein und Aus
- Vorwärts - Rückwärts

Wenn der Rückewagen mit einer zusätzlichen Pumpe an der PTO-Einheit (Nebenabtrieb) ausgestattet ist, die an der Stelle der Zugdeichsel sitzt, entsteht hinreichend Platz für die Pumpe.

Schneeketten an einer oder beiden Achsen erhöhen die Sicherheit.

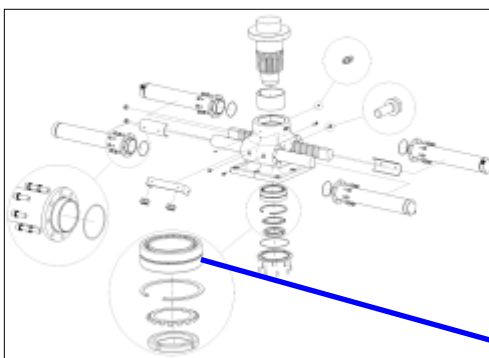
Der Rückewagen kann mit Druckluftbremsen an einer oder beiden Achsen ausgestattet sein.



Dies ist die optimale Installationsart für eine zusätzliche Hilfspumpe. Ein Anschluss über die PTO-Einheit verursacht einen Leistungsverlust beim



K.T.S **Schwenkwerkdesign, 8,6-m-Kran**



SKF-Tonnenlager

- ◆ Tonnenlager können schwere Lasten in beide Richtungen aufnehmen.
- ◆ Geringe Reibung, lange Lebensdauer und erhöhte Verschleißfestigkeit.



K.T.S LITHUANIA • www.kts.nu
ProLine



386 mm hohes Schwenkwerk für Kränem mit 8 Stk. M 20 12.9 Feingewinde-Stahlbolzen

K.T.S**Rückewagen, 13,0 t, und 8,6-m-Kran**

- Wir konnten die Hydraulikschläuche reibungslos durch die Rückewagenkonstruktion verlegen. Schläuche und Kabel zwischen Traktor und K.T.S Rückewagen sowie Kran sind erforderlich für:
- Radnabenmotoren von Black Bruin Steuer-ventil

- Leuchten
- Druckluftbremsen
- Ein Experte von Hydrosand war uns bei der Optimierung der Hydraulikschlauchlösung behilflich.



Kotflügel können optional an K.T.S Rückewagen installiert werden.

**Mit Straßenzulassung.
Alle Rückewagenmodelle
und Kräne von K.T.S. ste-
hen als Version mit oder
ohne Straßenzulassung
zur Verfügung.**

K.T.S. LITHUANIA • www.kts.nu
ProLine



Das Schwenkgehäuse auf Basis einer der zahlreichen Analysemethoden für die Widerstandskräfte über das FEM-Programm sieht wie abgebildet aus.

Obwohl FEM- und sonstige Analysen Aufschluss darüber geben können, ob ein Teil der vorgesehenen Belastung standhalten kann, liefern sie keine Informationen zur Dauerfestigkeit, also zur Entwicklung von Ermüdungsrissen nach 5 bis 10 jährigem Gebrauch. **Unsere Kräne werden deshalb in Zusammenarbeit mit einem führenden schwedischen Berater auf dem Gebiet der Festigkeitsberechnung für Kräne entwickelt.** Die daraus resultierende Festigkeit gewährleistet nicht nur eine hohe **Qualität für Sie**, als Käufer und Anwender, sondern auch Vertrauen in die lange Betriebslebensdauer und Sicherheit der Ausrüstung.

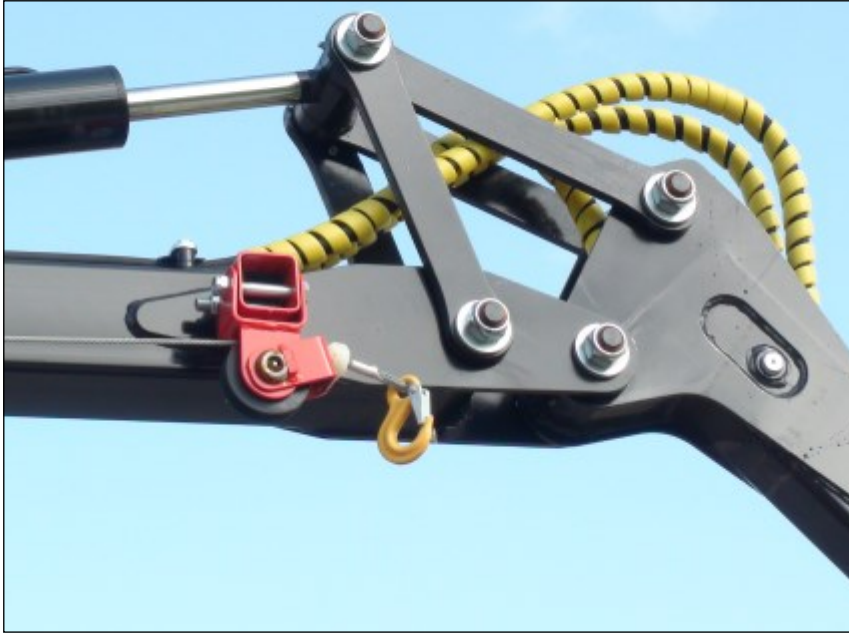


Der innere Abschnitt des Teleskopauslegers an dem 8,6-m-Kran mit doppelter hydraulischer Verlängerung verläuft in verstellbaren Gleitlagern, um das Spiel zu verringern und die Festigkeit zu erhöhen. Die Konstruktion entspricht einem Ruckekran. Auf diese Weise kann K.T.S die Funktionsfähigkeit sicherstellen.



Rotator mit 6 Tonnen, mit M16-verschraubtem Rotator, Greifarm aus Hardox®

K.T.S Production bietet 8 verschiedene Greifarmgrößen an: 0,12 - 0,22 - 0,25 - 0,30 - 0,35 - und 0,45 aus Hardox® Stahl. 0,21 Hardox® Reisiggreifer
0,19 - Strenx®

K.T.S**Rückewagen, 13,0 t, und 8,6-m-Kran**

Das **Komfortgelenk** ist ein zusätzlicher Gelenkmechanismus, der den **Bewegungsspielraum erheblich erhöht**, d. h., dass der Kran viel näher am Anhänger arbeiten kann. Somit können Sie Holz in der Nähe des Kopfteils erreichen.

Das Komfortgelenk von K.T.S. ermöglicht es somit, die Holzstämme direkt vom Boden für das Beladen auf den Anhänger zu greifen, ohne die Stämme erneut greifen zu müssen. **Dies erleichtert auch die Bedienung des K.T.S.-Krans.**



Das Komfortgelenk von K.T.S. ermöglicht es somit, die Holzstämme direkt vom Boden für das Beladen auf den Anhänger zu greifen, ohne die Stämme erneut greifen zu müssen. Dies erleichtert auch die Bedienung des K.T.S.-Krans. Sie können auch Holz in der Nähe des Kopfteils erreichen.



Das Komfortgelenk ermöglicht das Erreichen von Holz in der Nähe des Rückewagens.

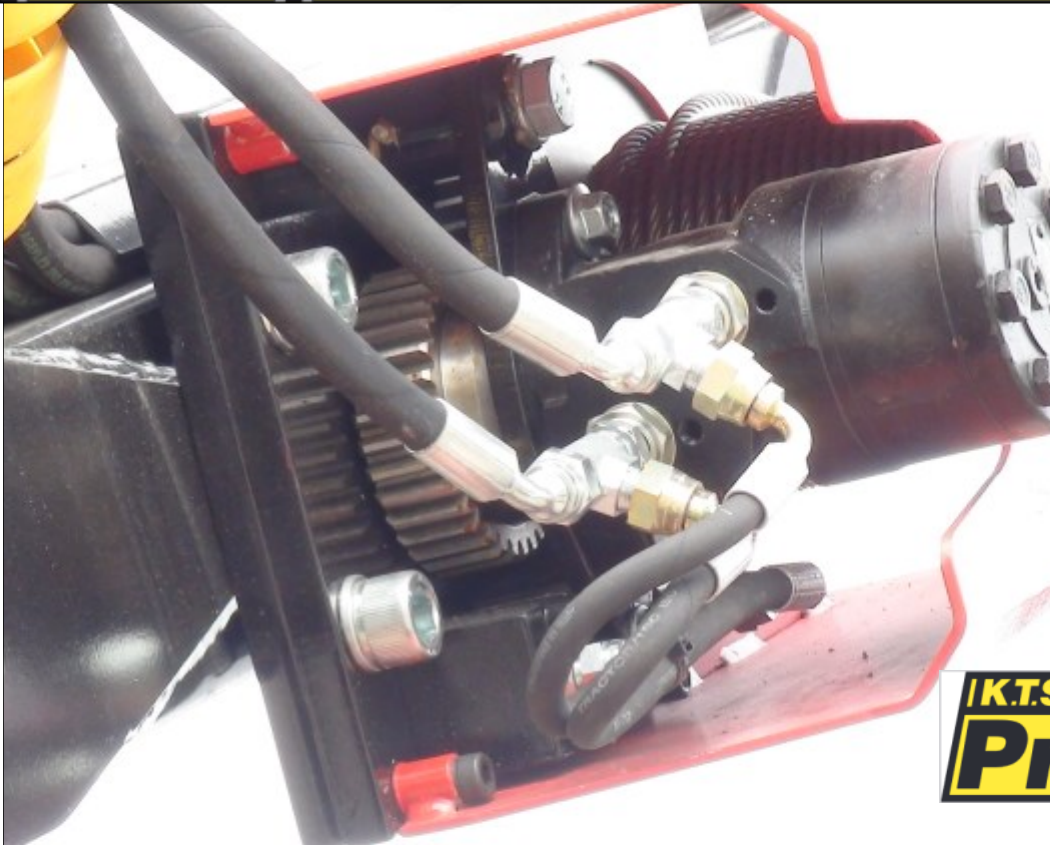


Warum lohnt sich der Kauf eines K.T.S-Rückewagens, 13,0 t, mit hydraulischem 8,6 m Kran?

- Der K.T.S Rückewagen, 13,0 Tonnen, mit 8,6-m-Kran, ist für Traktorgrößen von 90 PS bis ca. 200 PS ausgelegt.
- Alle Hydraulikzylinder sind auf den Kran montiert, und sämtliche Hydraulikschläuche sind laufsicher. Hierdurch wird **das Risiko auf Schäden** und die daraus resultierenden kostspieligen Reparaturen vermieden.
- Alle Last tragenden Punkte an Rückewagen und Kran wurden natürlich unter Verwendung der FEM-Methode berechnet.
- Exzellente Zugänglichkeit – der Kran kann Holz vor dem Traktor, in der Nähe des Kopfteils oder der Stützbeine, erreichen.
- **Hohe**, in Spezialstahl gegossene Drehgehäusekonstruktion für eine große **Tragfestigkeit** zum Heben schwerer Stämme und Meistern anspruchsvoller Aufgaben mit langer Betriebsdauer.
- Durch die Auswahl der Kranständerhöhe ist der K.T.S-Kran zur Befestigung an aktuellen Traktoren, Fördergeräten und Rückewagen auf dem Markt geeignet.
- Ausleger und Kran sind jeweils aus hochfestem Baustahl gefestigt, um eine hohe Dauerhaftigkeit und durchgehende Qualität zu gewährleisten.
- Hohe Hubkapazität des Greifers, geeignet für schwere Baumstämme. Bitte beachten Sie, dass sich die **Spezifikationen von K.T.S auf die Nutzlast (Netto) des Greifers beziehen**. Viele andere Hersteller geben die Hubkapazität ohne Greifer oder Rotator an.
- Der Rotator ermöglicht eine volle Umdrehung.
- Der Greifer besteht aus schwedischem Hardox® Stahl für noch längere Haltbarkeit.
- Alle Gelenke verfügen über geschmierte und austauschbare Buchsen oder Gelenklager.
- K.T.S ist ein renommiertes Unternehmen mit einer Geschichte, die bis in das Jahr 2000 zurückreicht – **vertrauenswürdige Sicherheit, auf Sie sich als Kunde verlassen können**.
- Die Rückewagen, hydraulischen Kräne und Anleitungen von K.T.S sind CE-zertifiziert und für den Straßenverkehr zugelassen.
- **Alle genannten Faktoren sind ein klares Argument für: K.T.S-Hydraulikkräne und -Rückewagen!**

**Mit Straßenzulassung. Alle K.T.S.-
Rückewagenmodelle stehen als Version mit oder
ohne Straßenzulassung zur Verfügung.**



K.T.S**K.T.S-Winde mit Getriebe und Fernsteuerung**
K.T.S. LITHUANIA • www.kts.nu
ProLine
K.T.S-Winde mit Getriebe und Fernsteuerung

Die erforderliche Zugkraft für das Einziehen der Kabel kann mit einer Bremsscheibe an der Trommel der Winde eingestellt werden.

Die K.T.S-Hydraulikwinde ist am Ausleger mit einer Lenkrolle montiert. Diese ist ebenfalls am Ausleger montiert.

Bei abgewickeltem Kabel wird die Trommel komplett freigegeben, um den Betrieb zu vereinfachen.

Spezifikationen für K.T.S-Winde. Neues, kleineres Modell Die Winde ist ein optionales Zubehör

Ausstattung	K.T.S-Winde / Getriebe	Die Trommel der Winde ist direkt an der Hydraulikmotorwelle montiert
Hydraulische Winde, einschließlich Steuerventil für Hebe, Brems- und Freigabestellung.	Ja/Standard	
Steuerventilstellung	An der linken Seite des Kranständers, neben den Schwenkzylindern.	
Hebekapazität mit 175-bar-Einzelkabel	1.400 kg	Nach Prüfung
Öldurchflussgeschwindigkeit des Kabels von 45 l/min <i>Die Kabelgeschwindigkeit sinkt bei geringeren Öldurchflussraten und steigt bei höheren Durchflussraten.</i>	0,45 m/s	
Kabellänge	35 m	45 m
Kabelgröße	Hochelastisches, mehradriges 6-mm-Kabel	
Kupplungshaken	SH 6-8 Sicherheitshaken	
Funkfernsteuerung	Ja / optionale Ausrüstung	
Gewicht	45 kg	25 kg

Die Winde ist am zentralen Ausleger angebracht und die Lenkrolle befindet sich ebenfalls am zentralen Ausleger. Dank der Hydraulikverbindung zum Hydrauliksystem des Rückewagens sind keine weiteren Anschlüsse am Traktor erforderlich.

K.T.S**K.T.S-Winde mit Getriebe und Fernsteuerung****K.T.S****K.T.S-Winde ohne Getriebe, inklusive Fernsteuerung**

Die K.T.S-Hydraulikwinde ist am Ausleger mit einer Lenkrolle montiert. Diese ist ebenfalls am Ausleger montiert.

Diese Art von Winde hat keine Freilauffunktion, so dass der Hydraulikmotor für das Ein- und Abwickeln des Kabels verwendet werden muss.



**Halterungen für 3-Punkt-Haken an Traktor**

Die Verbindung zwischen 3-Punkt-Adapter und Rückewagen ist ein besonders wichtiger Punkt im Hinblick auf das Abstützen schwerer Lasten. Es ist wichtig, dass nach mehrjähriger Verwendung kein Verschleiß auftritt. Unser 3-Punkt-Adapter ist deshalb durch acht M20-Bolzen paarweise sicher am Rückewagen befestigt. **Die Verwendung von Bolzen anstelle von Stiften schließt die allmähliche Entstehung von Verschleiß aus.**

Der 3-Punkt-Adapter ist eine verschweißte Kastenkonstruktion. Hierdurch ist eine gleichmäßige Verteilung der von dem Kran ausgehenden Kräfte auf die Stützbeine und das Gestell des Rückewagens sichergestellt. Die Lenkzylinder des Rückewagens sind **hervorragend gegen Beschädigungen geschützt**: Die Bodenplatte schützt die Unterseiten beider Zylinder. Dies senkt das Risiko für die Entstehung von Schäden und Betriebskosten.

Der Lenkzapfen befindet sich unmittelbar vor dem Kran, so dass die folgenden Komponenten noch robuster sind:

- Zapfen,
- Verbindung zwischen 3-Punkt-Adapter und Rückewagen,
- Befestigungen des Kopfteils.

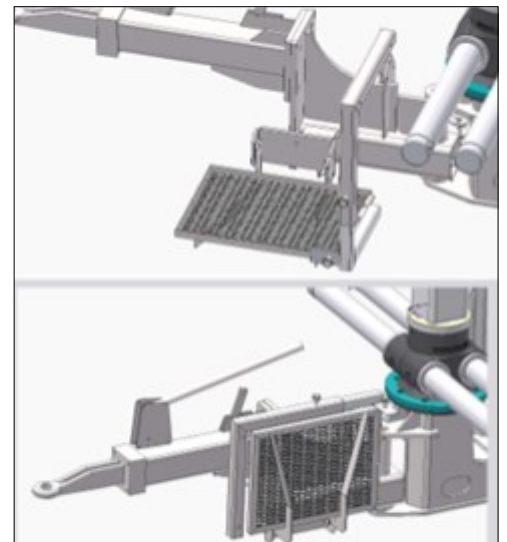
Da sich der Lenkzapfen um 40° in beide Richtungen schwenken lässt, ist die Manövrierfähigkeit genauso umfangreich wie mit Zapfen, die weiter hinten platziert sind.

K.T.S

Rückewagen, 13,0 t, und 8,6-m-Kran



Um eine rationale Herstellung zu erreichen, stellen wir unsere Rückewagen und Kräne in Chargen her. Dank dieser Rationalisierung erzielen wir längere Produktionsläufe.



Wir sorgen nach besten Kräften dafür, dass unsere Lieferungen unsere Kundschaft in einwandfreiem Zustand erreichen.

Ein Beispiel hierfür ist die Kunststoffumwicklung von Oberflächen, wenn Hebegurte zum Einsatz kommen.



www.kts.nu
Rückewagen, 13,0 t, mit 8,6-m-Kran GER
07.10.2025 / 16

Greiferhubkapazitäten entsprechend Ausladungsfunktionen, horizontalem Kranarm, kg bei Greifer

Kranmodell	1,0 m	2,0 m	3,0 m	4,0 m	4,2 m	4,7 m	5,0 m	5,3 m	5,4 m	6,0 m	6,4 m	6,7 m	7,0 m	7,5 m	8,6 m
4,2 m	-	-	-	-	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,7 m	-	-	-	439	-	320	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S 5,4 m	-	-	-	680	-	-	-	-	345	-	-	-	-	-	-
5,3 m	2.720	1.840	1.100	844	524	-	524	481	-	-	-	-	-	-	-
XE 6,4 m	-	-	-	527	-	-	-	-	325	-	290	-	-	-	-
6,4 m	2.700	1.820	1.112	824	795	650	504	461	-	360	330	-	-	-	-
6,7 m	3.861	2.603	1.590	1.178	1.050	-	721	669	-	505	472	426	-	-	-
7,5 m	3.851	2.593	1.580	1.168	-	-	711	659	-	495	462	416	351	243	-
8,6 m	-	-	-	2.070	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800

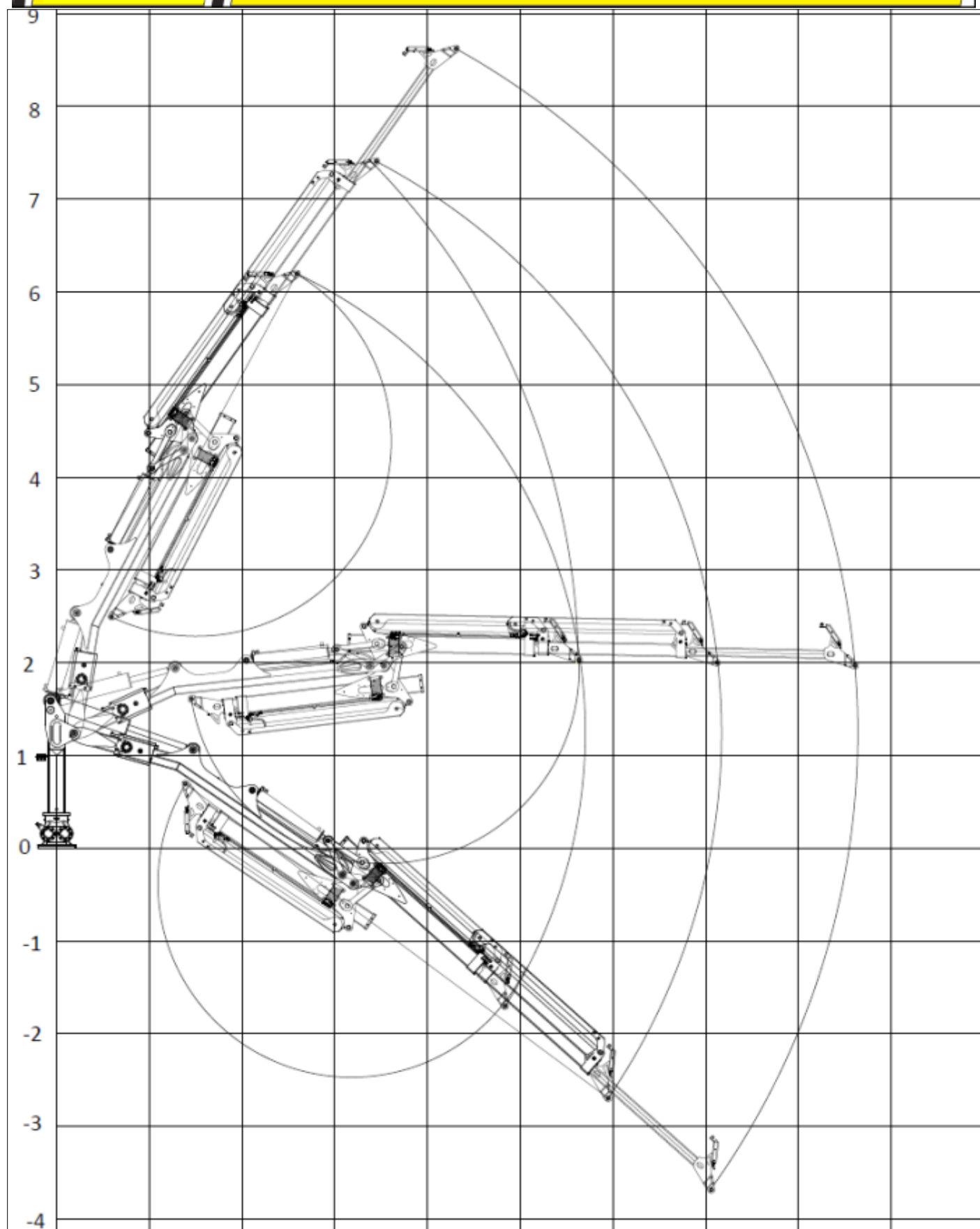
Greiferhubkapazitäten entsprechend Ausladungsfunktionen, Untergrund, kg bei Greifer

Kranmodell	1,0 m	2,0 m	3,0 m	4,0 m	4,2 m	5,0 m	5,3 m	6,0 m	6,2 m	6,6 m	7,0 m	7,4 m	8,6 m
4,2 m	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-
4,7 m	-	-	-	417	185	-	-	-	-	-	-	-	-
S 5,4 m	-	-	-	646	-	-	328	-	-	-	-	-	-
5,3 m	2.230	1.520	1.132	761	-	432	-	-	-	-	-	-	-
XE 6,4 m	-	500	-	-	-	-	308	-	276	-	-	-	-
6,4 m	2.214	1.500	1.112	741	-	412	350	319	309	-	-	-	-
6,7 m	3.162	2.174	1.590	1.060	-	589	501	456	442	406	-	-	-
7,5 m	3.158	2.164	1.580	1.050	-	579	491	446	432	396	331	223	-
8,6 m	-	-	-	1.967	-	-	-	-	-	-	-	-	760

Alle Hubkapazitäten sind als Greifernutzlast einschließlich Greifer und Rotator angegeben.



Alle Hydraulikzylinder sind oberhalb des Auslegers angebracht und alle Schläuche verlaufen im Inneren des Auslegers, um sie vor Schäden durch Baumstämme zu schützen. **Der Zylinderschutz verringert die Bruchgefahr und Betriebskosten.**





Alle Kräne

Ausstattung	Kran4,2 m	Kran4,7 m	Kran5,4 m	Kran6,4 m XE	Kran5,3 m	Kran6,4 m	Kran6,7 m	Kran7,5 m	Kran8,6 m	Z-Kran6,1 m
Komfortgelenk zur Vereinfachung der Arbeit	Ja/Standard	Nein		Ja/Standard						
Hydraulikverlängerung	Nein			Ja/1,2 m	Nein	Ja/1,2 m		Ja/2,0 m	Ja /3,4 m	Ja/1,2 m
Option Grabausrüstung	Nein				Ja		Nein			
Säge kann montiert werden	Nein				Ja		Nein			
Hubkapazität bei voller Reichweite, ohne Greifer und Rotator	Siehe separate Tabelle									
Bruttoliftkraft des Krans	1,5mt	2,5 mt			3,5 mt		5,0 mt		8,3mt	5,0 mt
Greiferbereich des Standardgreifers	0,12 m2		0,19 m2 0,21 m2						0,25 m2	0,19 m2
Vollständig drehbarer Rotator	Ja/Standard									
Schwenkbares Dämpfungsglied am Rotatorgelenk	Nein			Ja/Standard						
Hydraulikstützbeine am Rückewagen bei Verkauf mit Kran	Ja/Standard									
Teleskopische Stützbeine anstelle der klappbaren Stützbeine	Ja/Standard				Ja / optionale Ausrüstung					
Hydraulikstützbeine bei Verkauf des Krans mit 3-Punktadapter	Ja/Standard									Nicht möglich
Anzahl Schwenkzylinder am Schwenkwerk	2	4								
Schwenkwinkel	370° (360° ist eine komplette Umdrehung)									
Schwenkmoment	2,4 kNm(245 kpm)	5,4 kNm(550 kpm)			10,4 kNm(1060 kpm)		13,0 kNm(1326 kpm)		21,8 kNm (2222 kpm)	13,0 kNm(1326 kpm)
Höhe des Schwenkwerks	225 mm	280 mm			290 mm				350 mm	290 mm
Hydraulikventil	7 Schieber			8 Schieber	7 Schieber	8 Schieber				
Steuerhebel	7 Hebel			1 + 1 Hebel mit je 2 Funktionen+ 4 Hebel	7 Hebel	1 + 1 Hebel mit je 2 Funktionen+ 4 Hebel(bekannt als 2-Hebel-Anordnung) K.T.S hat ein umfassendes Sortiment, das von „Piano“-Steuerung bis Fernsteuerung reicht				
Andere Steuerhebelsysteme verfügbar	Ja optionale Ausrüstung									
Schwimmerposition am Hydraulikventil	Nein			Bei 2 Funktionen: Ausleger und Schwenken des Krans						
Hydraulikventil geeignet für offene oder geschlossene Hydrauliksysteme (geschlossenes Hydrauliksystem für z. B. John Deere)	Optionales Zubehör									
Empfohlene Pumpenleistung (niedrigere oder höhere Fördermengen können verwendet werden: der Kran arbeitet dann einfach langsamer oder schneller)	10-25l/min	15-50 l/Min				30–60 l/Min		80-120 l/Min	30–60 l/Min	
Systemdruck(Niedrigerer Druck: Die Hubkapazität wird reduziert. Höherer Druck: keine Erhöhung der Hubkraft, da das Hydrauliksystem mit einem Sicherheitsventil zur Druckentlastung ausgestattet ist).	175 bar(175 kg/cm²)									
Maximaldruck	220 bar (220 kg/cm²)									
Separate Pumpe auf PTO-Welle 50 l/min 360 Upm, Öltank mit Filter	Ja / optionale Ausrüstung									
Geschmierte Buchsen oder Gelenklager in allen Gelenken	Ja/Standard									
3-Punkt-Adapter für 3-Punkt-Haken	Nein	28 mm, Kategorie 2825 mm zwischen den Befestigungspunkten der Hydraulikarme								Nein
Gewicht, inkl. Greifer, Rotator und 3-Punkt-Adapter	240 kg	550 kg	610 kg	780 kg	810 kg	850 kg	1015 kg	1065 kg	1720 kg	950 kg
Gewicht, 3-Punkt-Adapter	Nicht verfügbar	250 kg							310 kg	Nicht verfügbar
Gewicht, Greifer	35 kg	60 kg	76 kg			83 kg		191 kg	83 kg	
Alle druckabhängigen Leistungsangaben sind bei 175 bar Druck berechnet.										

K.T.S. Alle Rückewagen

Ausstattung	Rückewagen 4,0 t	Rückewagen 5,5 t	Rückewagen 7,0 t	Rückewagen 8,5 t	Rückewagen 10,0 t	Rückewagen 11,0 t	Rückewagen 10,6 t	Rückewagen 13,0 t
Maximalbelastung	4,0 t	5,5 t	7,0 t	8,5 t	10,0 t	11,0 t	10,6 t	13,0 t
Rückewagentyp	Einzelrahmen	Doppelrahmen mit Plattform	Einzelrahmen				Doppelrahmen	
Standardkran	4,2 m	5,4 m		6,4 m		6,7 m	6,4 m	8,6 m
Installation eines Krans bis zu 8,6 m möglich	Nein					Ja		
Der Rückewagen ist zugelassen	Ja							
Effektive Ladefläche	0,67 m2	1,07 m2	1,43 m2	1,8 m2	2,35 m2		2,0 m2	2,8 m2
Kettensägekasten	Nicht möglich			Optionales Zubehör	Ja/Standard			
Tor	Ja/Standard							
Torhöhe	765 mm	886 mm	1016 mm	1120 mm	1420 mm		1420 mm	1570 mm
Rungenhöhe	800 mm	875 mm	1000 mm	1100 mm	1400 mm			1535 mm
Rungenabmessungen, interne Verstärkung im Boden	48 x 4 mm	76 x 6 mm	76 x 8 mm	89 x 6 mm				
Verlängerungsrunen	Nein, Rungen als eine Einheit gefertigt							
Trennungen für die Holzsortierung	Nicht möglich		Optionales Zubehör					
Anzahl Halterungen (Rungen, Paare)	3	2			3		4	
Weitere Halterungen können ange- bracht werden	Ja	Nicht möglich	Ja					
Klappbare Stützbeine	Nicht möglich			Ja/Standard				
Teleskop-Stützbeine	Ja/Standard			Optionales Zubehör				
Rückewagenlenkung	Ja / optional	Nicht möglich	Ja/Standard					
Anzahl Lenkzylinder	1			1 Standard/2 optional	2			
Max. Lenkeinschlag	35° beide Richtungen, Zusat- zausrüstung.		40° beide Richtungen					
Zugöse zum Traktor	Geschmiedete Zugöse für Kupplungsanschluss, deutsche Ausführung							
Gabelkupplung, wenn die Zugmaschine keine Anhängervorrichtung hat	Optionales Zubehör				Nein			
Geschmierte Buchsen oder Gelenklager in allen Gelenken	Ja/Standard							
Durchmesser des Lenkzapfens	50 mm			70 mm				
Drehgestelle	Ja/Standard	Nein, 1 Achse	Ja/Standard					
Neigungswinkel der Drehgestelle	± 30°	Nein, 1 Achse	± 30°					
Achsentrennung	800 mm	-	995 mm	Bis 1.200 mm				
Abstand am Drehgestell von der Mitte der Vorderachse bis zur Mitte des Zapfens	400 mm	-	520 mm	Bis 600 mm				
Spurbreite	1340 mm	1525 mm	1540 mm	Bis 1.825 mm		Bis 1725 mm	Bis 1.825 mm	
Reifengröße, Standard, andere Größen auf Bestellung lieferbar	300/60x12 8-fach 10,0/75x15,3 14-fach	11,5/80x15,3 14-fach 400/60x15,5 16-fach		400/60x15,5 16-fach 500/50x17 18-fach 520/50x17 18-fach Option 600/50-22,5				
Bremsen, Trommel oder Scheibe	Optionales Zubehör							
Pneumatik-Bremsen	Nicht möglich			Optionales Zubehör				
Bremsschläuche im Rahmen oder in robusten Stahlrohren sind laufsicher	Ja/Standard, wenn der Rückewagen mit Bremsen ausgestattet ist							
Anzahl der benötigten hydraulischen Ausgänge	1 doppeltwirkend + 1 einfachwirkend mit separatem Rücklauf, oder 2 doppeltwirkendZusatz- ausrüstung erhältlich, so dass 1 ein- fachwirkende und 1 Rücklauf ausreichend sind							
Stützfuß	Optionales Zubehör							
Hydraulischer Radantrieb	Nicht möglich			Zusatz- ausrüstung inkl. Reifen mit Traktorprofil				
Abmessungen Zapfwellenstumpf	60 x 60 mm	60 x 60 mm70 x 70 mm		70 x 70 mm80 x 80 mm	80 x 80 mm			
Zentralrahmen aus Spezialstahl	100 x 100 x 6 mm	120 x 80 x 6 mm	140 x 140 x 8 mm	180 x 180 x 8 mm		180 x 180 x 10 mm	200 x 100 x 8 mm (2 Stk.)	
Ladebreite am Boden der Ladefläche	600 mm	900 mm		910 mm			725 mm	
Ladebreite an der Oberkante der Rung- en	1070 mm	1580 mm	1660 mm	1860 mm			1670 mm	2080 mm
Ladebreite an der Oberseite der Rung- en für Reisigausrüstung	Reisigausrüstung nicht möglich			3.000 mm				
Gesamthöhe, inklusive Kran, dieses Maß ist abhängig von der Höhe des Kupplungshakens des Traktors	Ca. 1780 mm	Ca. 2150 mm	Ca. 2275 mm	ca. 2668mm	Ca. 2968 mm	Ca. 2773 mm		Ca. 2950 mm
Empfohlene Traktorleistung bei Volllast	15 PS und darüber	30 PS und darüber	40 PS und darüber	65 PS und darüber	85 PS und darüber			110 PS und darüber
Gewicht, kompletter Rückewagen	800 kg	1.120 kg	1.260 kg	2.190 kg	2.330 kg	2.550 kg	2.330 kg	3.100 kg
Gewicht komplett, ohne Kran und 3- Punkt-Adapter	580 kg	640 kg	780 kg	1.360 kg	1.495 kg	1.555 kg	1.495 kg	2.040 kg

Spezifikationen K.T.S-Radnabenmotorantrieb BB5 B250

Für welche Arten von K.T.S-Rückewagen kann der Radnabenmotorantrieb verwendet werden?	13,0 t
Können Rückewagen von K.T.S oder von anderen Herstellern mit einem Radnabenmotorantrieb nachgerüstet werden?	Nein
Nabenmotorantrieb	Black Bruin (Sampo), hergestellt in Finnland
Anlaufmoment bei 280 bar Hydraulikdruck	5.350 Nm
Gesamtzugkraft mit stationärem Rückewagen, 280 bar Hydraulikdruck	25,720 N / 2,570 kg
Drehmoment bei 3,0 km/h, ca. 30 l/min, 280 bar Hydraulikdruck	6440 Nm
Gesamtzugkraft bei 3,0 km/h, ca. 30 l/min, 280 bar Hydraulikdruck	24,400 N / 2,440 kg
Max. Drehmoment bei 6,7 km/h, ca. 66 l/min, 280 bar Hydraulikdruck	7130 Nm
Max. Zugkraft bei 6,7 km/h, ca. 85 l/min, 280 bar Hydraulikdruck	42,620 N / 4,620 kg
Freilaufbetrieb für den Straßentransport bei getrenntem Antrieb?	Ja/Standard

Alle obigen Spezifikationen gelten bei 280 bar Hydraulikdruck. Dies ist der standardmäßige Druck, wenn der Rückewagen mit Radnabenmotorantrieb und eigener Hydraulik ausgestattet ist. Die Spezifikationen können in der Praxis aufgrund unberücksichtigter Wirkungsgradkoeffizienten abweichen.

Hinweise

This image shows a full page of white paper with horizontal dotted lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, providing a guide for handwriting practice. There are no margins, text, or other markings on the page.

K.T.S

Baumscheren für Bagger



K.T.S

Baumscheren für Kräne



K.T.S-Baumscheren für Kräne

Max. Baum- durchmesser, Birke	Scherkraft- bei 200 bar	Greiferö- ffnung cm	Empfohlene Hubkapazität des Krans	Gewi- cht kg	Aus- tauschbar Blatt aus HARDOX®	Blatttyp	Kranhalter- ung	Empfohlene Rota- torgroße	Be- triebsd- ruck	Öfluss	Krangrö- ße
14 cm	10,1 t	65	4 bis 6 mt	91 kg	Ja/ Standard	Festes Blatt mit besserem Kollisi- onsschutz	Für 50-mm- Rotator- welle oder 6 Bolzen	6 tDoppellag- erung	180 bis 240 bar	25 t50 l/ min	5,0 mt
20 cm	19,0 t	86	5 bis 7 mt	145 kg							7,0 mt

K.T.S-Baumscheren für Bagger

Max. Baum- durchmesser, Birke	Scherkraft bei 200 bar	Greiferö- ffnung cm	Anz. Zylinder für Schere	Gewicht tkg	Austauschbar- Blatt aus HARDOX®	Blatttyp	Be- triebsdruck	Öfluss	Baggergröße
14 cm	10,1 t	65	1 Stk.	98 kg	Ja/Standard	Festes Blatt mit besserem Kollisi- onsschutz	180 bis 240 bar	40 t75 l/ min	1,0 bis 5,0 Tonnen
20 cm	19,0 t	86	1 Stk.	176 kg					2,0 bis 8,0 Tonnen
30 cm	25,6 t	100	2 Stk.	485 kg					8,0 bis 17,0 Tonnen

Vorteile von K.T.S-Baumscheren

- ♦ **Das Schneidblatt ist geschützt**, wenn es nicht zum Schneiden verwendet wird.
- ♦ Ein festes Schneidblatt befindet sich geschützt im Greifer.
- ♦ Die Schneidkante des Blatts befindet sich in der Nähe des Greifarms, so dass für die Schneidbearbeitung bestimmte Äste nicht gebogen werden; d.h. das Blatt „nagt“ keine Äste ab.
- ♦ Das Schneidblatt ist natürlich aus Hardox® 450 gefertigt, wodurch es flexibel und hart ist und lange Zeit scharf bleibt.
- ♦ **Das Blatt kann** für Wartungszwecke und zum Schärfen mühelos demontiert werden.
- ♦ Das Blatt ist überaus sicher montiert und löst sich bei Verwendung nicht.
- ♦ Das Schneidblatt befindet sich am unteren Ende des Greifarms und ist so konzipiert, dass der Stumpf so kurz wie möglich abgeschnitten wird.
- ♦ **Die Kurve des Greifarms ist so ausgelegt, dass sich der Baum möglichst nahe am Drehpunkt befindet, wo die Schneidkraft am größten ist.**
- ♦ **Für die Verwendung mit Baggern und Kränen angepasst.**
- ♦ Alle Stahlplatten wurden per Plasmaschneiden oder Laserschneiden für eine optimale Qualität und Langlebigkeit bearbeitet.
- ♦ Alle Stifte haben Übermaße, um **schweren Lasten** standhalten zu können. Alle Gelenke sind standardmäßig mit geschmierten Buchsen ausgestattet.
- ♦ K.T.S ist ein renommiertes Unternehmen mit einer Geschichte, die bis in das Jahr 2000 zurückreicht. Für Sie als Kunde bedeutet dies **vertrauenswürdige Sicherheit**.
- ♦ Die Geräte und Bedienungsanleitungen von K.T.S sind CE-zertifiziert in Übereinstimmung mit 91/368/EEC in der Fassung von 1993. Alles in allem fällt die Entscheidung eindeutig aus: K.T.S-Baumscheren!

In unserem Bestreben, unsere Produkte kontinuierlich zu verbessern, behalten sich K.T.S Maskiner und der Hersteller das Recht vor, nach eigenem Ermessen ohne vorherige Benachrichtigung jederzeit Änderungen am Design und den Spezifikationen von Produkten vorzunehmen. Ein vollständiger oder teilweiser Nachdruck des Textes und der Abbildungen in dieser Broschüre ist untersagt, und zuwiderhandelnde Personen werden strafrechtlich verfolgt.

K.T.S

Rückewagen, 13,0 t, und 8,6-m-Kran



K.T.S. Production

Basanavicius 122
282 14 UTENA
Litauen
Arne Larsson

www.kts.nu
info@kts.nu
Telefon +370-691 998 61
Telafoen +46-19 58 50 01



www.kts.nu
Rückewagen, 13,0 t, mit 8,6-m-Kran GER
07.10.2025 / 24

Foto Arne Larsson